

Extra 230

Unlimited Aerobatic Aeroplane

Baujahr:	1984
Seriennummer:	3
Konstrukteur:	Walter Extra Deutschland
Gesamtflugzeit:	Flugzeugzelle ca. 800 Stunden
Motor:	Lycoming AO360, höherer Kompressionsdruck 200 Flugstunden TSO überholt durch Heliswiss, neue Kunstflug-Kurbelwelle, neues Gehäuse schnell trennbarer Schalldämpfer, Zertif. 72,6 dBA
Propeller:	Mühlbauer 4 Blatt Propeller mit Kohlenstoff-Faser-Spinner, 200 TSN
Max. Belastung:	+ 10/-10 g
Instrumentierung:	COM (Becker AR2009, 720), XPDR Alt.(Terra TRT250), Airspeed (km/h), Altimeter (m) 2 g-Meters, RPM, Fuel flow/Manifold press, EGT, Oil. Temp, Mag. Compass
Fuel System:	Haupttank 65l (modifiziert mit Aluminium) Zuführungstank 20l für Rückenflug
Modifikationen:	Vergrösserte Querruder (270 deg./sec.) Modifizierte Höhensteuertrimmung (garantiertes Ausleiten aus der Senkrechten) Verstärktes Cockpitdach. Original verfügbar. Aerodynamische Kohlenstoff-Faser-Cowling Kabel für Rauch-Patronen an den Flügel-Spitzen 7 Punkt-Haltegurt Winkelmesser an beiden Flügelspitzen Schnell absetzbarer Abgas-Schalldämpfer
Farbe:	Blau und weiss
Ausdauer:	2 hrs 30 Min. mit 280 Km/h
Registrierung:	US N9750N Experimentelle Zulassung
Diverses:	Schweizerische Zoll bezahlt