

# Roman Bühler

## Flieger aus Leidenschaft

Ich habe Roman Bühler vor etwa 3 Jahren auf dem Flugplatz Altenrhein kennengelernt. Er war mir auf Anhieb sehr sympathisch. Er behandelte mich gar nicht wie ein Kind und zeigte Freude daran, dass ich mich für die Fliegerei interessierte.

Roman Bühler ist einer der besten und vielseitigsten Piloten von verschiedensten Fluggeräten. Da auch ich mich für die Fliegerei interessiere und mein Vorbild Roman Bühler schon mehrmals treffen konnte, musste ich nicht lange überlegen, über wen ich diesen Vortrag mache.

Als Vorbereitung für diese Präsentation traf ich mich mit Roman Bühler und nahm das Interview auf Tonband auf.

### Der Mensch Roman Bühler



Roman Bühler ist am 7. Mai 1960 geboren und in Gossau SG aufgewachsen. Er hat, zusammen mit seinen 3 Brüdern, eine schöne Kindheit gehabt. Bereits im Alter von 7 Jahren baute er die ersten Modellflugzeuge, mit 12 Jahren zimmerte er aus Bambusstäben und Plastikfolie den ersten mantragenden Deltasegler zusammen. Ausprobieren musste diesen sein um 4 Jahre jüngerer Bruder Daniel. Dies ging beinahe ins Auge, endete glücklicherweise ohne schwerere Verletzungen. Auch einen 8 Meter hohen Heissluftballon mit einer Tragkraft von 50 kg bastelte er in dieser Zeit. Für ihn war immer klar, dass er später einmal Pilot würde. Aus seiner Familie konnte er lediglich seinen Bruder Daniel, welcher beim Interview auch anwesend war, für die Fliegerei begeistern. Seine Eltern wollten nichts davon wissen, liessen ihm aber weitgehend freie Hand bei seinen Experimenten. Daniel ist heute hauptberuflich Testpilot bei den Pilatus-Werken. Als Junge war Roman Bühler ein sehr talentierter Sportler. So wurde er ostschweizer Meister im Kunstturnen und errang mehrere Auszeichnungen im Laufsport.



Nach seinen Studienabschlüssen gründete Roman Bühler eine Familie. Er ist heute Vater von fünf gesunden Kindern. Tragischerweise ist eines im Bodensee ertrunken. Dieses Unglück konnte er bis heute nicht vergessen und hat ihn als Mensch sehr geprägt. Zwei seiner Kinder fliegen gerne mit ihm, die Anderen haben kein Interesse.

Die Lebensphilosophie von Roman Bühler ist, dass sich der Körper und der Geist stets die Waage halten. Das bedeutet für ihn, dass er bei viel Kopfarbeit auch dem Körper viel gönnen mag.

Ein wahrer Genuss für ihn sind Hackplätzchen Pulpetz, eine bündner Spezialität. Dafür geht er meilenweit. Alkohol trinkt er sehr wenig. Ab und zu ein gutes Glas Wein oder Bier liegt jedoch schon drin.

Ein Ausgleich zu seinem oft hektischen Alltag ist die Musik. Er beherrscht die Instrumente Handorgel, Gitarre und Klavier. Seine Lieblingsmusik ist ein ruhiger rhythmischer Jazz.

Roman Bühler hat schon wieder eine neue Herausforderung gefunden. Da er als Mensch unter den Schicksalen anderer Menschen sehr leidet, möchte er diesen helfen. Dafür beginnt er demnächst eine vierjährige Ausbildung in der Naturheilkunde.

### Schulen, Ausbildung und Beruf

Roman Bühler ging in Gossau in die Primar- und Sekundarschule. Anschliessend absolvierte er eine Lehre als Automechaniker. Er merkte jedoch schon bald, dass das nicht das Richtige für ihn ist. Nach dem Lehrabschluss erkämpfte er sich die Zweitwegmatura und studierte Physik und Aerodynamik. Danach zog es ihn nach Moskau wo er das Studium in Physik abschloss. Zurück in der Schweiz gründete er die Firma Paratech und entwickelte Gleitschirme. Mit seinen Produkten feierte er grosse Erfolge. Dank selber geschriebenen Programmen in Bezug auf die Aerodynamik konnte er die Flugeigenschaften von Gleitschirmen revolutionieren. In dieser Zeit schrieb er auch zwei Bücher mit dem Thema Aerodynamik. Beide bilden heute Lehrgrundlagen an den Hochschulen.

Da Roman Bühler immer neue Herausforderungen sucht, verkaufte er seine Firma Paratech und investierte mehr Zeit in das Schreiben von Computerprogrammen und in sein grosses Hobby, das pilotieren von verschiedenen Fluggeräten. Heute verdient Roman Bühler sein Geld etwa zu 60% mit dem Entwickeln von Computerprogrammen und zu 40 % als Pilot.



Insgesamt sind 3 Patente auf Roman Bühler eingetragen. Zwei beziehen sich auf die Aerodynamik und das gemäss Bühler unwichtigste, aber für uns wohl das bekannteste, sind die Rückenflügel mit welchen ein Waghalsiger den Ärmelkanal überquert hat.

### Der Pilot Roman Bühler



Wie erwähnt begann seine Pilotkarriere als Junge mit Modellflugzeugen.

Mit 17 Jahren erlernte er in Amlikon das Fliegen mit echten Segelfliegern. Durch sein Studium machte er längere Zeit keine weiteren Ausbildungen als Pilot. Mit der Gründung seiner Firma Paratech betätigte er sich natürlich als Testpilot für seine Entwicklungen. Ein weiterer war Hannes Arch, welcher heute auch weltbekannt ist als Luftakrobat.

Im Alter von 23 Jahren wurde er Mitglied der schweizerischen Nationalmannschaft im Hängegleiten. Im Jahre 1997 begann er mit dem Motor-Kunstflug. Bereits ein Jahr später gewann er zum ersten mal die nationalen Meisterschaften in dieser Sparte. Heute kann er auf weit mehr als 5000 Flugstunden zurückblicken und hat viele internationale Auszeichnungen gewonnen. Die gesamten Erfahrungen brachten ihn weiter zum Fluglehrer und Ausbildner für angehende Fluglehrer.



Im Zuge eines Austauschprojektes mit Russland konnte Roman Bühler auch den Schein für Militärpiloten erwerben.

Die Fliegerei, wie sie Roman Bühler betreibt, kommt einem Spitzensport gleich. Auch in Bezug auf die körperliche Fitness. Dazu trainiert er regelmässig. Jeden zweiten Tag absolviert er ein 15 km Lauf, geht ins Gebirge auf Klettertouren, betreibt Kraftsport und dazu kommt natürlich das Training im Flugzeug. Gefährlich bei ungenügender Fitness sind vor allem die Auswirkungen der Gravitationskräfte (Beispiel), welche dauernde Gleichgewichtsstörungen hervorrufen können. Nach einem Akroflug von zwanzig Minuten folgt zwingend eine zweistündige Schlafphase.



Roman Bühler trainiert vornehmlich mit Catherine Manoury, der amtierenden Weltmeisterin im Motorkunstflug. Er trainiert aber auch mit der schweizerischen und spanischen Nationalmannschaft. Sein Ziel als Akropilot ist die absolute Präzision in der Luft.

### Das Red Bull Acroteam

Roman Bühler ist auch Mitglied im Red Bull Acroteam. Das ist eine Truppe, welche für Red Bull weltweit Airshows durchführt. In dieser Gruppe übernimmt er das pilotieren von Hängegleitern, Deltaseglern, Ultraleicht-Flugzeugen und Motorkunstflugzeugen.



Das Red Bull Acroteam führt sehr waghalsige Stunts aus. Als Beispiel dafür sollte er vergangene Woche bei der Hahnenkammabfahrt mit der Edge 540 im Rückenflug über Hermann Maier im gleichen Tempo den Hahneggschuss hinunterfliegen. Dieses Vorhaben wurde jedoch durch das schlechte Wetter verhindert.

### Meine beiden Flüge mit Roman Bühler



Diese beiden Erlebnisse gehören zum Schönsten und Eindruckvollsten, was ich bisher erlebt habe. Beide Male starteten wir von Altenrhein aus. Bei beiden Flügen durfte ich die Maschine teilweise selber steuern. Beim zweiten Mal übergab Roman Bühler mir den Steuerknüppel bereits etwa 50 m über Boden. Ich durfte dann nach seinen Anweisungen Kunstflugfiguren wie Loopings, Rollen, Immelmann usw. selber fliegen. Diese Flüge sind ein unvergessliches Erlebnis für mich.